



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

РЕЛЬСЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ
ШИРОКОЙ КОЛЕИ,
ПРОМЫШЛЕННЫЕ, ТИПА Р 33

СОРТАМЕНТ

ГОСТ 6726—53

Издание официальное

Цена 2 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАНДАРТОВ
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

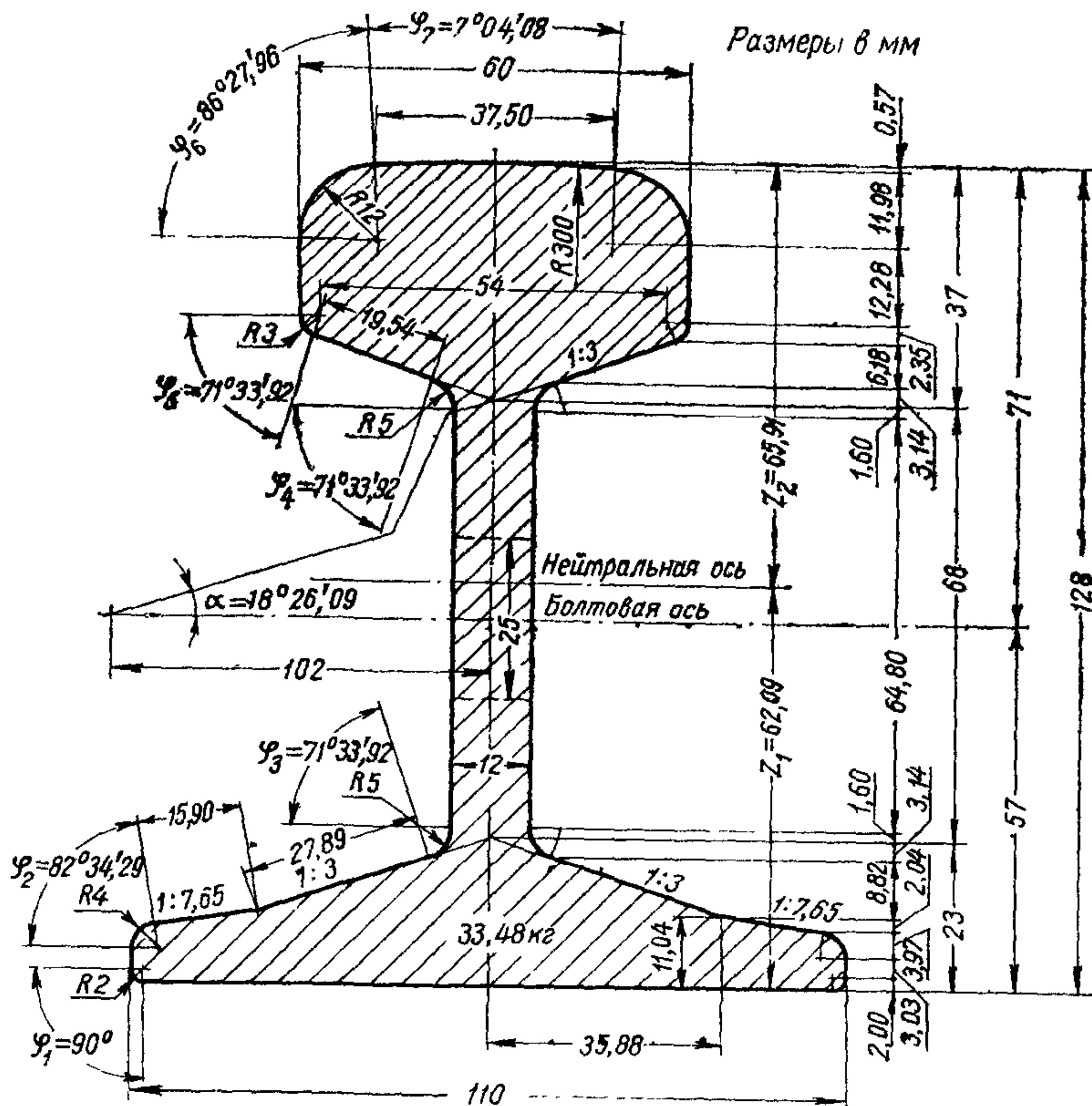
М о с к в а

РЕЛЬСЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ШИРОКОЙ
КОЛЕИ, ПРОМЫШЛЕННЫЕ, ТИПА Р 33

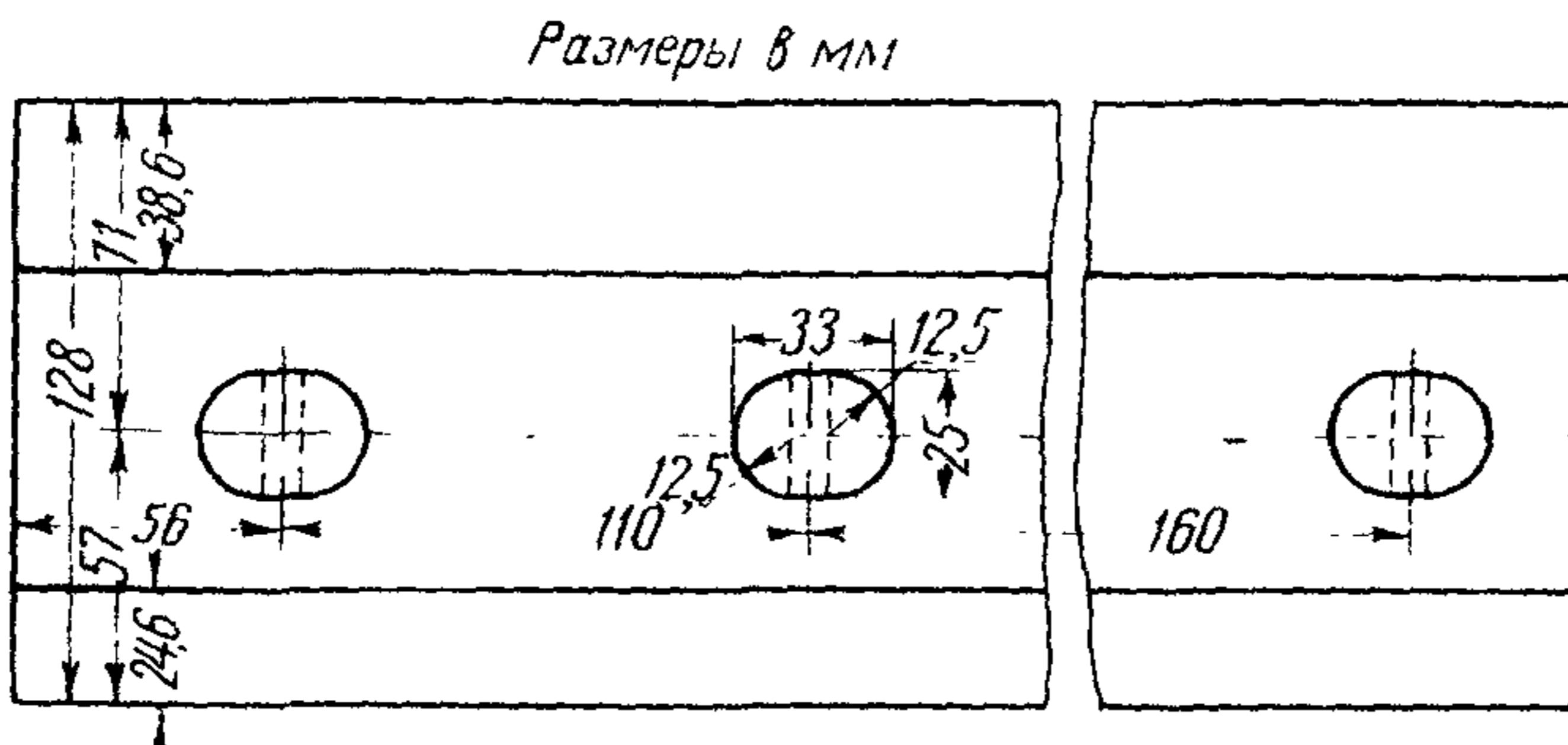
Сортамент

ГОСТ
6726—53Утвержден Управлением стандартизации при Госплане Союза ССР 15/X 1953 г.
Срок введения установлен

с 1/IV-1954 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРЕЗ РЕЛЬСА ТИПА Р 33Внесен Министерством строительства и Министерством metallurgicheskoy
промышленности

БОКОВОЙ ВИД КОНЦА РЕЛЬСА



Примечание. По соглашению сторон допускаются круглые отверстия вместо овальных.

РАСЧЕТНЫЕ ДАННЫЕ

- 1) Площадь поперечного сечения рельса F $42,758 \text{ см}^2$
- 2) Расстояние центра тяжести до:

подошвы рельса Z_1	6,209 см
головки рельса Z_2	6,591 см
- 3) Момент инерции относительно оси, проходящей через центр тяжести рельса параллельно подошве I_x $967,98 \text{ см}^4$
- 4) Момент сопротивления по нижнему волокну $W_1 = \frac{I_x}{Z_1}$ $155,90 \text{ см}^3$
- 5) Момент сопротивления по верхнему волокну $W_2 = \frac{I_x}{Z_2}$ $146,86 \text{ см}^3$
- 6) Расстояние центра тяжести до боковой грани подошвы рельса (половины ширины подошвы) $\frac{B}{2}$ $5,50 \text{ см}$
- 7) Момент инерции относительно оси, проходящей через центр тяжести рельса перпендикулярно подошве I_y $166,72 \text{ см}^4$
- 8) Момент сопротивления $W = \frac{I_y}{\frac{B}{2}}$ $30,31 \text{ см}^3$

9) Распределение металла по сечению рельса

в % от площади сечения:

в головке	43,0
в шейке	19,9
в подошве	37,1

10) Длина рельсов:

нормальная	12,5; 25,0 м
укороченная для кривых	12,46; 12,42;
	12,38; 24,96;
	24,92 м

Примечание. Поставка укороченных рельсов длиной 8—12 м, кратной 0,5 м, производится по соглашению сторон, но в количестве не более 5% от общего количества поставляемых рельсов.

ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ ВЕС

(удельный вес рельсовой стали 7,83)

- 1) Одного погонного метра рельса без вычета отверстий для болтов 33,480 кг
- 2) Одного рельса длиной 12,5 м без вычета отверстий для болтов 418,500 кг
- 3) Одного рельса длиной 12,5 м за вычетом шести отверстий для болтов 418,111 кг
- 4) Части рельса, соответствующей шести болтовым отверстиям 0,3895 кг
- 5) Одного рельса любой длины L за вычетом шести отверстий для болтов:

$$P = 33,480 \times L - 0,3895 \text{ кг}$$

Допускаемые отклонения в размерах — по ГОСТ 3542—47.

Редактор Р. Г. Говердовская

Технический редактор Т. И. Неверова

Корректор Э. А. Шмелева

Сдано в анб. 23/XI 1972 г Подп. в печ 28/II 1973 г. 0,375 п. л Тир. 1000

Издательство стандартов Москва, Д-22, Новопресненский пер., д. 3.
Бильярдная типография Издательства стандартов, ул Миндауго, 12/14 Зак. 75